

施工報告書

道路改良工事

上越市道路課発注の道路拡幅工事に伴うコンクリート二次製品による暗渠工事で、基礎地盤は水田跡なので支持力が不足する。

水田作業開始までの短期間に、周辺土壌の汚染の心配なく、小規模工事に則した工法として、ハイマツ工法が採用された。

上載荷重(等分布荷重)=81.321 kN/m²

許容支持力(安全率=3)

土質条件 単位体積重量=14.0 kN/m³

粘着力=26.4 kN/m²

内部摩擦角= 0°

$q_a=52.23 \text{ kN/m}^2$

マットレス設計理論はジオグリッド研究会「ジオグリッド工法ガイドライン」に基づく計算モデル。計算結果では、

計算マット厚=160mm

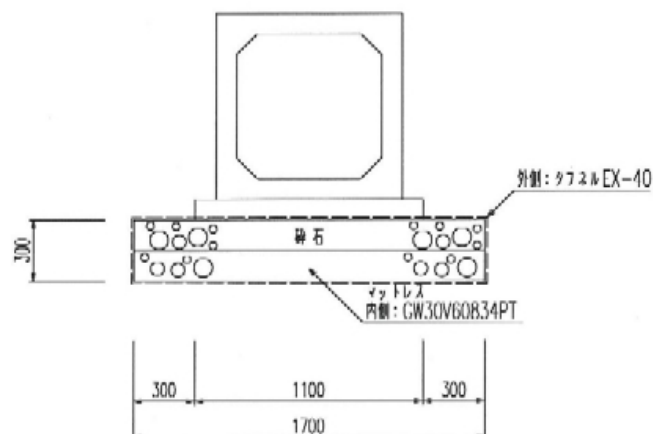
決定マット厚=300mm



使用する部材(ハイマツ、タフネル)



断面図
S=1:20



標準断面図



現地の土質状況



下マットレスとタフネル



砕石充填工



上マットレス展開工



上マットレス転圧工



ハイマット